

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับคัดเลือกเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ
รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 87 / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยที่ ๒ ตำแหน่งเจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๖,๒๐๐ - ๒๑,๔๙๐ บาท

๑.๑ ได้รับประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า หรือที่กรมเจ้าท่าเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ อัตราเงินเดือน ๑๖,๒๐๐ - ๑๗,๘๒๐ บาท

๑.๒ ได้รับประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า หรือที่กรมเจ้าท่าเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ อัตราเงินเดือน ๑๗,๘๓๐ - ๑๙,๖๒๐ บาท

๑.๓ ได้รับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า จากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่าเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ อัตราเงินเดือน ๑๙,๕๓๐ - ๒๑,๔๙๐ บาท

ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง บัญญัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การให้ได้รับเงินเดือนแรกบรรจุตามคุณวุฒิแบบช่วง ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา สังกัดสำนักแผนงาน

๓. ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านตรวจท่า ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมี ลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอความเห็นเกี่ยวกับกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศใน ด้านการเดินเรือเพื่อยกระดับการเดินเรือ ให้เป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในฐานะรัฐ เจ้าของธง รัฐเมืองท่า และรัฐชายฝั่ง และ/หรือให้คำแนะนำเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำความร่วมมือหรือ ความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งทางน้ำและที่เกี่ยวข้องในภาพรวม

(๒) ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อเสนอแนะแนวทางการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือให้สอดคล้องกับ ข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ

(๓) ศึกษา วิเคราะห์ และประเมินข้อกำหนด รวมถึงมาตรฐานต่าง ๆ ตามอนุสัญญา แรงงานทางทะเล เพื่อนำเสนอแนะทาง และข้อเสนอแนะต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๔) ให้ความเห็นในฐานะผู้เชี่ยวชาญต่อความเสียหายอันเนื่องมาจากการเดินเรือ สอบสวนพิจารณาความผิดเกี่ยวกับความสามารถหรือความประพฤติของผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ สอบสวนตรวจสอบหาสาเหตุและความเสียหายของเรือที่มีอุบัติเหตุโดนกันหรืออุบัติเหตุอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไป ตามจารีตประเพณีการเดินเรือ และตามมาตรฐานความปลอดภัย กฎ ข้อบังคับ และอนุสัญญาระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้อง

(๕) ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะการดำเนินการเพื่อให้ประเทศไทยมีการปฏิบัติตาม พันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๖) ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะผลกระทบของการเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศ

(๗) ตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ การจราจรทางน้ำ การขนส่งทางน้ำ รวมทั้งอำนวยความสะดวกและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ รับแจ้งและตรวจเอกสารเรือไทยและเรือต่างประเทศที่เข้าและออกจากเขตท่า และ/หรือให้คำแนะนำเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำทั่วไปเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ

(๘) ตรวจสอบ การขออนุญาตกระทำและปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การขออนุญาตขุดลอก คูทราย หรือทิ้งดินอับเฉา ตลอดจนสิ่งปฏิภูลหรือสิ่งอื่นใดลงในแม่น้ำลำคลองที่มีการเดินเรือ ยกเว้นส่วนที่เป็นหน้าที่ของส่วนราชการอื่น เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย

(๙) พิจารณาการขออนุญาตจอดเรือเพื่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตราย การขออนุญาตใช้เรือทำการบรรทุกลำเลียงน้ำมันเชื้อเพลิงและ/หรือวัตถุอันตรายในเขตท่า เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและเกิดความปลอดภัย

(๑๐) ควบคุมการตรวจปล่อยเรือเดินทะเลที่เข้าและออกจากเขตท่าเรือและเขตเมืองท่า และเรือเดินในเขตน่านน้ำไทย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและเป็นไปตามกฎหมาย และอนุสัญญาที่กำหนด

(๑๑) พิจารณาข้อพิพาทเกี่ยวกับความเสียหายอันเนื่องมาจากการเดินเรือ สอบสวน พิจารณาความผิดเกี่ยวกับความสามารถหรือความประพฤติของผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ สอบสวน ตรวจสอบสาเหตุและความเสียหายของเรือที่มีอุบัติเหตุโดนกันหรืออุบัติเหตุอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย กฎ ข้อบังคับ และอนุสัญญาระหว่างประเทศและดำเนินคดีแก่ผู้ละเมิด เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน

(๑๒) สอบความรู้ผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับ และระเบียบของกรมเจ้าท่าที่กำหนด

(๑๓) การชี้ระวางแนวเขตที่ดินริมฝั่งแม่น้ำ ทะเลอาณาเขต และชายหาด เพื่อมิให้มีการรุกล้ำทางน้ำที่อยู่ในความดูแลของกรมเจ้าท่า

(๑๔) ตรวจสอบพิจารณาแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ตามข้อบังคับภายใต้ อนุสัญญาระหว่างประเทศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินเรือ

(๑๕) ควบคุมการทำสัญญาและเลิกจ้างลูกเรือ

(๑๖) ตรวจสอบท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ประจำท่าเทียบเรือให้มีความปลอดภัยในการนำเรือเข้าเทียบท่า และตรวจสอบการขอต่ออายุการใช้ท่าเทียบเรือประจำปี

(๑๗) ตรวจสอบและลงนามรับรองปูมปากเรือ (Deck Log Book) ก่อนพิจารณาออกสมุดปูมปากเรือใหม่

(๑๘) บริหารเขตท่าเรือและกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือทะเล และการให้บริการช่วยเหลือเรือที่ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ

๒. ด้านการวางแผน

(๑) วางแผนหรือร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานตามแผนงานหรือโครงการของหน่วยงานระดับสำนักหรือกอง และแก้ปัญหาในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

(๒) วางแผนการดำเนินการด้านการเดินเรือตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ

(๓) วางแผนกำหนดกรอบความปลอดภัยทางน้ำในระดับหน่วยปฏิบัติการ

(๔) วางแผนการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ

(๕) วางแผนการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านการจราจรทางน้ำ การใช้ร่องน้ำ การควบคุม การจราจร

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกัน โดยมีบทบาทในการให้ความเห็นและคำแนะนำเบื้องต้นแก่สมาชิกในทีมงานและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงานอื่น เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง และ/หรือให้ข้อคิดเห็นหรือคำแนะนำเบื้องต้นแก่สมาชิกในทีมงานหรือหน่วยงานอื่น เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

(๓) ประสานงานหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อสร้างความร่วมมือหรือความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งทางน้ำและที่เกี่ยวข้องในภาพรวม

(๔) ประสานงานหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อสร้างความปลอดภัยในกิจกรรมทางน้ำ สร้างความมั่นใจในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ด้านการบริการ

(๑) ให้คำปรึกษา แนะนำ ตอบปัญหา เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของการขนส่งและการจราจรทางน้ำ และ/หรือการปฏิบัติงานด้านแรงงานทางทะเลตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศแก่หน่วยงานราชการ เอกชน ประชาชนหรือองค์กรทั่วไป เพื่อให้ทราบข้อมูลความรู้ต่าง ๆ

(๒) จัดทำข้อมูลเบื้องต้น รายงาน หรือฐานข้อมูลระบบสารสนเทศ เกี่ยวกับงานจราจรทางน้ำ เพื่อสนับสนุนภารกิจของส่วนราชการและประโยชน์ในการพิจารณากำหนดนโยบาย แผนงานหลักเกณฑ์หรือมาตรการด้านความปลอดภัยต่าง ๆ

(๓) เป็นวิทยากร ให้ความรู้ แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นในข้อมูลที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานแก่หน่วยงาน

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๔.๑ ได้รับปริญญาตรี หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาใดสาขาวิชาหนึ่งทางวิทยาการเดินเรือ และ

๔.๒ ได้รับประกาศนียบัตรอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๑. ได้รับประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส จากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่าเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้

๒. ได้รับประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส จากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่าเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้

๓. ได้รับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า จากกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่าเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้

๕. เอกสารและหลักฐานที่ต้องยื่นประกอบการสมัคร

ผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกต้องยื่นเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดพร้อมใบสมัครมอบให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการสอบ ในวันสอบเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์) ณ สถานที่สอบ ดังนี้

(๑) ใบสมัครสอบที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต ติดรูปถ่ายหน้าตรง สวมชุดสุภาพ ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑x๑.๕ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกันไม่เกิน ๖ เดือน (นับถึงวันปิดรับสมัคร) โดยไม่มีรอยประทับใด ๆ บนรูปถ่าย และใช้กระดาษอัดรูปโดยเฉพาะเท่านั้นพร้อมทั้งลงลายมือในใบสมัครให้ครบถ้วน จำนวน ๑ ชุด

(๒) สำเนาคุณวุฒิการศึกษา โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้

(๒.๑) สำเนาปริญญาบัตร จำนวน ๒ ฉบับ

(๒.๒) สำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา (Transcript of Records) จำนวน ๒ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาของสถาบันการศึกษานั้น ๆ เป็นเกณฑ์

กรณียังไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครได้ก็ให้นำหนังสือรับรองวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษาและวันที่ที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตรซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัครมายื่นแทนก็ได้

(๓) สำเนาประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ ทุกหน้าอย่างละ ๑ ฉบับ โดยประกาศนียบัตรฯ ในวันปิดรับสมัครและวันที่เข้ารับการบรรจุจะต้องยังมีผลบังคับใช้ได้อยู่

(๔) บัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง

(๕) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครคัดเลือกเพศหญิง) ใบเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ในกรณีที่ชื่อ-นามสกุล ในหลักฐานการสมัครคัดเลือกไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” ลงชื่อ วันที่และระบุเลขประจำตัวสอบกำกับไว้ที่มุมบนด้านขวาของสำเนาเอกสารทุกฉบับ

๖. หลักสูตรและวิธีการคัดเลือก

๖.๑ การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียนอัตรนี้ เป็นภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน) ประกอบด้วย

(๑) ความรู้เกี่ยวกับเรือและการพาณิชย์นาวี

(๒) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอนุสัญญาระหว่างประเทศของ IMO

(๓) แพลเอกสารวิชาการด้านพาณิชย์นาวีจากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย

๖.๒ การสอบเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง โดยการสัมภาษณ์เป็นภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

เป็นการประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จากการสังเกตพฤติกรรมที่ปรากฏของผู้เข้าสอบ และจากการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ อาจใช้วิธีการอื่นใดเพิ่มเติมเพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่างๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้เป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ ของข้าราชการพลเรือน คุณธรรม จริยธรรม การปรับตัวเข้ากับเพื่อนร่วมงาน รวมทั้งสังคมและสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบ และบุคลิกภาพอื่นๆ เป็นต้น และรวมถึงสมรรถนะหลัก สมรรถนะที่จำเป็นของตำแหน่ง

๗. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องได้คะแนนสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้ เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ และการสอบเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐
