

## ข้อบังคับสภากาสตานิก

ว่าด้วยการพักใช้ใบอนุญาตและการเพิกถอนใบอนุญาต

ของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม

พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๖) (๑) มาตรา ๔๙ และมาตรา ๖๒  
วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ. ๒๕๔๓ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มี  
บทบัญญัตินางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๑๕  
ประกอบกับมาตรา ๓๕ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย  
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจบทบัญญัติแห่งกฎหมาย สภากาสตานิกโดย  
ความเห็นชอบของสภานายกพิเศษแห่งสภากาสตานิกออกข้อบังคับ ว่าด้วยการพักใช้  
ใบอนุญาตและการเพิกถอนใบอนุญาตของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับสภากาสตานิก ว่าด้วยการพักใช้ใบอนุญาต  
และการเพิกถอนใบอนุญาตของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา<sup>เป็นต้นไป</sup>

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“จรายานบรรณ” หมายความว่า จรายานบรรณแห่งวิชาชีพสถาปัตยกรรม ตามที่  
กำหนดในข้อบังคับสภากาสตานิก

“คดีจราจรรถ” หมายความว่า กระบวนการพิจารณาเกี่ยวกับการประพฤติผิดจราจรของผู้ประกอบวิชาชีพสถานปัตยกรรมควบคุม

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการจราจรรถผู้มีอำนาจสอบสวน

“คำกล่าวหา” หรือ “คำกล่าวโทษ” หมายความว่า กระบวนการพิจารณาที่ผู้ร้องได้เสนอต่อสถาบันนิก และให้หมายรวมถึงคำร้องทุกข้อของผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการกระทำของผู้ประกอบวิชาชีพสถานปัตยกรรมควบคุมได้ร้องต่อสถาบันนิก

“การสอบสวน” หมายความว่า การรวบรวมพยานหลักฐาน การสอบพยานบุคคลและการดำเนินการอื่นๆ ซึ่งคณะกรรมการจราจรรถได้กระทำไปเกี่ยวกับความผิดที่มีการกล่าวหาเพื่อที่จะทราบข้อเท็จจริง หรือพิสูจน์ความผิด

“คำชี้แจง” หรือ “คำให้การ” หมายความว่า กระบวนการพิจารณาที่ฝ่ายอุกกล่าวหายกข้อต่อสู้เป็นข้อแก้คำกล่าวหาหรือคำกล่าวโทษ

“ให้ถ้อยคำ” หมายความว่า คำพูดหรือคำกล่าวของพยานบุคคลที่คณะกรรมการจดบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

“คำวินิจฉัยชี้ขาด” หมายความว่า มติของคณะกรรมการจราจรรถที่ให้ยกข้อกล่าวหาหรือลงโทษผู้ประพฤติผิดจราจรรถ

ข้อ ๔ นอกจากที่ได้บัญญัตไว้ในพระราชบัญญัติสถาบันนิก พ.ศ. ๒๕๔๓ และข้อบังคับสถาบันนิก ว่าด้วยจราจรรถแห่งวิชาชีพสถานปัตยกรรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และในข้อบังคับนี้แล้ว ให้นำบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งมาใช้กับการสอบสวนคดีจราจรรถและข้อบังคับฉบับนี้

หมวด ๑

คณะอนุกรรมการจารยานธรณ

ข้อ ๕ เมื่อเลขาธิการสถาบันได้รับคำกล่าวว่าจากบุคคลซึ่งได้รับความเสียหายหรือพบรการประพฤติผิดจารยานธรณของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม หรือคำกล่าวว่าโดยจากกรรมการสถาบันได้รับความเสียหายหรือพบรการประพฤติผิดจารยานธรณโดยไม่ชักชา ให้เลขาธิการสถาบันได้รับคำกล่าวว่าดังกล่าวต่อคณะอนุกรรมการจารยานธรณโดยไม่ชักชา เพื่อแต่งตั้งคณะอนุกรรมการทำการสอบสวนดีจารยานธรณแล้วนำเสนอผลการสอบสวนให้คณะกรรมการจารยานธรณวินิจฉัยข้อหาต่อไป

ข้อ ๖ เมื่อปรากฏว่ามีข่าวหรือข้อความเกี่ยวกับพฤติกรรมของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมผู้หนึ่งผู้ใดปรากฏในสื่อมวลชนที่แสดงว่าพฤติกรรมนั้นน่าจะเป็นการประพฤติผิดจารยานธรณแห่งวิชาชีพสถาปัตยกรรม ให้เลขาธิการสถาบันเป็นผู้กล่าวว่าโดยผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมนั้นต่อคณะกรรมการสถาบันโดยมิชักชา

คณะกรรมการสถาบันอาจมีมติให้ส่งคำกล่าวว่าโดยนั้นไปยังคณะกรรมการจารยานธรณเพื่อแต่งตั้งคณะอนุกรรมการทำการสอบสวน

ข้อ ๗ การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการทำการสอบสวน ให้แต่งตั้งจากผู้เป็นกรรมการจารยานธรณหนึ่งคน และแต่งตั้งจากสมาชิกที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมในสาขาเดียวกันกับผู้ถูกกล่าวหาและมีความสามารถกว่าผู้ที่ถูกกล่าวหาอีกไม่น้อยกว่าสองคน

ให้อันุกรรมการผู้มีอำนาจสูงสุดในคณะอนุกรรมการเป็นประธานคณะอนุกรรมการ

คำสั่งแต่งตั้งนี้ให้ทำเป็นคำสั่งคณะกรรมการจราจรยานยนต์และให้ระบุตัวผู้ถูกกล่าวหา กับข้อกล่าวหาหรือข้อกล่าวโทษนั้นด้วย

คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งจะทำการสอบสวนเฉพาะคดีนั้นๆ และ พ้นตำแหน่งเมื่อการสอบสวนคดีดังกล่าวเสร็จสิ้นลง

ข้อ ๘ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นอนุกรรมการ นอกจากจะมีคุณสมบัติตาม ข้อ ๗ แล้ว จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

(๒) ไม่เคยถูกลงโทษฐานประพฤติผิดจราจรยานยนต์

ข้อ ๙ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามข้อ ๗ วรรคสี่แล้ว อนุกรรมการ พ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ลาออกจาก

(๒) ขาดจากสามาชิกภาพ

(๓) ถูกกล่าวหาหรือถูกกล่าวโทษว่า อนุกรรมการผู้นั้นประพฤติ ผิดจราจรยานยนต์

ข้อ ๑๐ ผู้ถูกกล่าวหาอาจคัดค้านการแต่งตั้งอนุกรรมการผู้ใดในคณะกรรมการ ซึ่งคณะกรรมการจราจรยานยนต์แต่งตั้งได้ ถ้าปรากฏว่าอนุกรรมการผู้นั้นมีล่วงเกี่ยวข้อง อย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มีล่วงได้ล่วงเสียในเรื่องที่ได้สอบนั้น

(๒) เป็นผู้มีสาเหตุโกรธเคืองกับผู้ถูกกล่าวหาให้ทำเป็นหนังสือ แสดงเหตุผลที่คัดค้านนั้นยื่นต่อประธานคณะกรรมการจราจรยานยนต์ภายใน ๑๕ วัน

ນັບແຕ່ວັນຮັບທຣາບຄຳສັ່ງແຕ່ງດັ່ງຄະນຸກຮຽນການເນື່ອປະຫານຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບ  
ໄດ້ຮັບເຮືອງຄັດຄ້ານອຸນຸກຮຽນການແລ້ວ ໃຫ້ເຮັດວຽກປະຫຼຸມຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບ ລາກ  
ຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບພິຈາຮານາເຫັນວ່າການຄັດຄ້ານນັ້ນມີເຫດຜູ້ຮັບຝຶກໄດ້ ໃຫ້ສັ່ງ  
ປັບປຸງແປລົງອຸນຸກຮຽນການຕາມສົມຄວາມແກ່ກົດໝີໂດຍດ່ວນ ແຕ່ດ້ານຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບ  
ເຫັນວ່າການຄັດຄ້ານນັ້ນໄມ້ມີເຫດຜູ້ລັບອັນຄວນຮັບຝຶກໄດ້ ພ້ອມເຫັນວ່າແມ່ໄຫ້ອຸນຸກຮຽນການຜູ້ຄຸກ  
ຄັດຄ້ານນັ້ນອູ້່ຮ່ວມໃນຄະນະອຸນຸກຮຽນການຕ່ອໄປ ກີ່ໄນ້ທຳໄຫ້ສືບຄວາມເປັນຫຼຽມແຕ່ປະກາດໄດ້  
ຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບຈະຍົກຄໍາຄັດຄ້ານນັ້ນເສີຍກີ່ໄດ້ ໃນການນີ້ ໃຫ້ບັນທຶກເຫດຜູ້ລັບນັ້ນໄວ້  
ໃນສຳນວນການພິຈາຮານາດ້ວຍ

## ໜ້າວດ ๒

## ກຳກຳລ່າວຫາແລະຄຳໄຫ້ການ

**ຂໍ້ ១១ ກຳກຳລ່າວຫາວ່າຜູ້ປະກອບວິຊາເພື່ອສຳເປົາປັດຍກຽມຄວບຄຸມປະພຸດທີ**  
ພົດຈະຍາບຮຣາບຈະຕົ້ນມີໜັກງານເປັນໜັງສື່ອ ມີຮາຍລະເອີຍດ ຊ່ອ ຂຶ້ວສຸກຸລ ທີ່ອູ້່ອງ  
ຜູ້ກຳລ່າວຫາ ຂອກລ່າວຫາ ວັນ ເວລາທີ່ພົນເຫັນເຫດຜູ້ກຳລ່າວຫາຄວບຄຸມທີ່ເກີດເຫັນນັ້ນໆ ແລະວັດຖຸ  
ປະສົງຂອງການກຳລ່າວຫາ ລົງລາຍມື້ອື່ອຂອງຜູ້ກຳລ່າວຫາຄວບຄຸມທີ່ເກີດເຫັນນັ້ນໆ  
ກຳກຳລ່າວຫາຕາມວຽກນີ້ ໄທຢືນຕ່ອເລາຂີກາສົກສາສາປັນິກ ຢ້ອຜູ້ທີ່ເລາຂີກາ  
ສົກສາສາປັນິກອນໝາຍ

**ຂໍ້ ១២ ເນື່ອປະຫານຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບ ໄດ້ຮັບກຳກຳລ່າວຫາຈາກ**  
ເລາຂີກາສົກສາສາປັນິກແລ້ວ ໄທປະຫານຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບ ຢ້ອຜູ້ທີ່ປະຫານ  
ຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບອນໝາຍ ທຳການຕະຫຼອດກຳກຳລ່າວຫາ ລາກເຫັນວ່າຫອນ  
ຕ້ວຍກູ້ໝາຍຫົ່ວ້ວ່ອນັ້ນກັບ ກີ່ໄຫ້ມີເປັນກຳກຳລ່າວຫາ ແລະເນື່ອມີກຳສັ່ງຮັບເປັນກຳກຳລ່າວຫາແລ້ວ  
ໄທ້ຄະນະກຽມກາຈຈະຍາບຮຣາບແຕ່ງດັ່ງຄະນະອຸນຸກຮຽນການທຳການສອນສຸວນຕ່ອໄປ

ข้อ ๑๓ ให้ประธานคณะกรรมการจราจรยานยนต์ ส่งสำเนาคำกล่าวหาที่จะทำการสอบสวนไปยังผู้ประกอบวิชาชีพสถานปัตยกรรมควบคุมที่ถูกกล่าวหาโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือโดยเจ้าหน้าที่ของสถาบันปัตยกรรม โดยส่งไปยังสำนักงานหรือภูมิลำเนาของผู้ประกอบวิชาชีพสถานปัตยกรรมควบคุมที่ถูกกล่าวหาที่ปรากฏในทะเบียนสมาชิกสถาบันปัตยกรรม พร้อมทั้งแจ้งกำหนดวันเวลาที่จะยื่นคำชี้แจงหรือคำให้การและสถานที่ที่ทำการสอบสวนไปด้วย

ข้อ ๑๔ ผู้ประกอบวิชาชีพสถานปัตยกรรมควบคุมที่ถูกกล่าวหา มีสิทธิทำคำชี้แจง หรือคำให้การแก้ข้อกล่าวหาเป็นหนังสือภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้รับสำเนาคำกล่าวหา หรือภายในกำหนดระยะเวลาที่คณะกรรมการจราจรยานยนต์ได้ขยายให้

### หมวด ๓

#### การสอบสวนและการทำความเห็นของคณะกรรมการ

ข้อ ๑๕ เมื่อประธานคณะกรรมการได้รับทราบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแล้วให้บันทึก วัน เดือน ปี ที่ได้รับทราบคำสั่งนั้นไว้ในสำนวนการสอบสวนแล้วให้รับทำการสอบสวนให้เสร็จสิ้นภายในหกสิบวัน ถ้าเห็นว่าไม่ทันตามกำหนดก็ให้เสนอคณะกรรมการจราจรยานยนต์พิจารณาขยายเวลาการสอบสวนออกไปอีกครึ่งละไม่เกินหกสิบวัน แต่ห้ามไม่ให้ขยายเวลาการสอบสวนเกินกว่าสองครึ่ง

ข้อ ๑๖ ใน การสอบสวนคดีจราจรยานยนต์ ให้อนุกรรมการเป็นผู้ซักถามพยานผู้ถูกกล่าวหาไม่มีสิทธิ์แต่งตั้งนายความเข้าแก้ต่างคดี แต่อาจซักถามพยานได้ต่อเมื่อได้รับการอนุญาตจากคณะกรรมการ

ข้อ ๑๙ ในการสอบสวนคดีจรรยาบrrณ ให้สภากลับปนิษัชจ่ายค่าป่วยการค่าใช้จ่ายในการเดินทางและค่าที่พักในกรณีที่ต้องไปทำการสอบสวนพยานบุคคลภายนอกสถานที่ที่กำหนด แก่บุคคลกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามข้อ ๗ ในอัตราราคาที่กำหนดไว้ในระเบียบคณะกรรมการสภากลับปนิษัช หรือตามมติของคณะกรรมการสภากลับปนิษัช

ข้อ ๒๐ ในการสอบสวนแต่ละครั้งจะต้องมีบุคคลกรรมการอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนบุคคลกรรมการคณะนั้นๆ จึงเป็นองค์คณะดำเนินการสอบสวนได้

ข้อ ๒๑ บุคคลกรรมการมีอำนาจให้ผู้ถูกกล่าวหา ให้ถ้อยคำหรือทำคำชี้แจงเพิ่มเติมในประเด็นใดก็ได้ตามที่เห็นสมควร

ถ้าผู้ถูกกล่าวหาไม่ยอมรับทราบคำสั่งหรือไม่ชี้แจงแก้ข้อกล่าวหาภายในเวลาที่คณะอนุกรรมการกำหนด ให้บุคคลกรรมการดำเนินการไปโดยไม่ต้องสอบสวนตัวผู้ถูกกล่าวหา แต่ต้องบันทึกเหตุนั้นไว้ในสำนวนการสอบสวนไว้เป็นหลักฐานด้วย

ข้อ ๒๒ การสอบสวนปากคำผู้ถูกกล่าวหาหรือพยานบุคคล ให้บันทึกถ้อยคำเป็นหนังสือแล้วอ่านให้ผู้ให้ถ้อยคำฟัง เมื่อรับรองว่าถูกต้องแล้วให้ลงลายมือชื่อไว้และให้บุคคลกรรมการที่เป็นองค์คณะทำการสอบสวนทุกคนลงลายมือชื่อกันด้วย

ข้อ ๒๓ ในการสอบสวนพยานบุคคล ถ้าพยานไม่มา หรือไม่ยอมให้ถ้อยคำต่อบุคคลกรรมการ หรือบุคคลกรรมการเรียกพยานไม่ได้ภายในกำหนดเวลา อันสมควร บุคคลกรรมการจะด่วนไม่สอบสวนพยานนั้นก็ได้ แต่ต้องบันทึกเหตุนั้นไว้ในสำนวนการสอบสวนด้วย

ข้อ ๒๔ การถอนคำกล่าวหาที่ผู้ถูกกล่าวหาได้ชื่นไว้แล้วนั้น ไม่เป็นเหตุให้ระงับการสอบสวนและการดำเนินงานใดๆ ของบุคคลกรรมการและคณะกรรมการจรรยาบrrณ

## หน้า ๕๙

เล่ม ๑๙ ตอนพิเศษ ๑๕ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๔ มีนาคม ๒๕๔๕

ข้อ ๒๓ ในการทำความเห็น ให้ถือตามเสียงข้างมากของคณะกรรมการ  
ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานคณะกรรมการออกเสียงอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด  
อนุกรรมการฝ่ายเสียงข้างน้อยจะทำความเห็นแยกไว้ก็ได้

ให้ประธานคณะกรรมการส่งสำนวนการสอบสวนและผลการพิจารณาทั้งหมด  
เข้าที่ประชุมคณะกรรมการจราจรยานยนต์เพื่อพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดโดยเร็ว หาก  
คณะกรรมการจราจรยานยนต์เห็นสมควรให้สอบสวนเพิ่มเติมในประเด็นใด ก็ให้สั่ง  
คณะกรรมการทำการทำการสอบสวนเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น

## หมวด ๔

### การวินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ ๒๔ ในการวินิจฉัยคดีจราจรยานยนต์ คณะกรรมการจราจรยานยนต์อาจ  
สั่งยกข้อกล่าวหา หรือลงโทษอย่างใดอย่างหนึ่งตามข้อ ๒๕ กีด้วย

กรณีที่คณะกรรมการจราจรยานยนต์เห็นว่าเป็นการกระทำผิดเล็กน้อยและเป็น  
ความผิดครั้งแรก จะงดเว้นโทษโดยตักเตือนเป็นหนังสือ หรือภาคทัณฑ์ไว้ก็ได้

ข้อ ๒๕ โทษผิดจราจรยานยนต์ มีลักษณะคือ

(๑) ตักเตือน

(๒) ภาคทัณฑ์

(๓) พักใช้ใบอนุญาต มีกำหนดตามที่เห็นสมควร และไม่เกินห้าปี

(๔) เพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๒๖ เมื่อคณะกรรมการจราจรถนนวินิจฉัยชี้ขาดและมีคำสั่งประการได้ให้เดาข้อความส่วนตัวของผู้กล่าวหาและผู้ถูกกล่าวหาทราบ และให้ฝ่ายทั้งสองฝ่ายทราบในทันทีที่ได้รับคำสั่งดังนี้

ข้อ ๒๗ กรณีผู้ประพฤติผิดจราจรถนนที่คณะกรรมการจราจรถนนได้วินิจฉัยชี้ขาดสั่งลงโทษแพ้ค่าปรับในอนุญาตตามเวลาที่กำหนด และอยู่ในระหว่างห่วงแพ้ค่าปรับในอนุญาต กระทำการฝ่าฝืนบทบัญญัติตามตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติสถาปัตย์ พ.ศ. ๒๕๔๓ อีก ให้คณะกรรมการจราจรสถาปัตย์ดำเนินการฟ้องร้องต่อศาลเพื่อขอให้ศาลมลงโทษ ตามมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติสถาปัตย์ พ.ศ. ๒๕๔๓ เมื่อศาลมพิพากษารถึงที่สุดว่ามีความผิด ให้สถาปัตย์มีมูลค่าแพ้ค่าปรับในอนุญาตของผู้นั้น นับตั้งแต่วันที่ศาลมพิพากษารถึงที่สุด

มติสถาปัตย์ตามข้อนี้ให้เป็นที่สุดห้ามอุทธรณ์

## หมวด ๕

### การอุทธรณ์

ข้อ ๒๘ ผู้ประพฤติผิดจราจรถนน ซึ่งคณะกรรมการจราจรถนนวินิจฉัยชี้ขาดและมีคำสั่งลงโทษตามข้อ ๒๕ อาจอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการจราจรสถาปัตย์ได้ภายในสามสิบวันนับตั้งแต่ได้รับแจ้งคำวินิจฉัยชี้ขาดนั้น

ข้อ ๒๙ การยื่นอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาด ให้ยื่นตามแบบที่ส่วนตัวสถาปัตย์กำหนด และต้องประกอบด้วยข้อเท็จจริง รายละเอียดการโต้แย้งคำวินิจฉัย ตลอดจนความประสงค์ของการอุทธรณ์

ການຢືນອຸທະຮົນຄໍາວິນິຈນຍ ໄທຢືນຕ່ອເລາຊີກາສກາສາປະປັນິກ ພຣຶຜູ້ທ່ານເລາຊີກາສກາສາປະປັນິກມອບໝາຍ ໃນ ທີ່ທຳການສ້າງການສກາສາປະປັນິກໃນວັນແລະເວລາທຳການ ແລະໄທ້ເລາຊີກາສກາສາປະປັນິກຮົວຮົວລ້ອຍຄໍາສໍານວນສ່າງໄທ້ຄະນະກຽມກາສກາສາປະປັນິກ ພິຈາລະນາໄດ້ມີຫັກຫ້າ

ຂອ ၃၀ ເມື່ອຄະນະກຽມກາສກາສາປະປັນິກໄດ້ພິຈາລະນາວິນິຈນຍໜີ້ຂ້າດຄໍາອຸທະຮົນແລ້ວ ໄທທຳເປັນຄໍາສໍ່ສກາສາປະປັນິກ ໂດຍໃຫ້ຮູ່ທຸກພຸລ່ອກາວິນິຈນຍໜີ້ຂ້າດດ້ວຍ ແລ້ວໄທ້ເລາຊີກາສກາສາປະປັນິກແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ກ່າວຫາແລະຜູ້ຄູກກ່າວຫາທຽບ

ຄໍາວິນິຈນຍໜີ້ຂ້າດຕາມວຽກໜຶ່ງໄທ້ລືອເປັນທີ່ສຸດ

## ໜ້າດ ๖

### ການນັ້ນັກຕາມຄໍາສໍ່

ຂອ ၃၁ ເມື່ອຜູ້ປະກອບວິຊາເປົ້າສາປັບປຸງກຽມກາວຸມທີ່ຄູກພັກໃຊ້ຫຼື່ອຄູກເພີກຄອນໃນອຸ່ນໆຢາຕປະກອບວິຊາເປົ້າສາປັບປຸງກຽມກາວຸມ ໄດ້ຮັບຄໍາສໍ່ຄະນະກຽມກາຈ່າຍບໍລະບົດ ຢ່າງກ່າວຫາແລະຜູ້ປະກອບວິຊາເປົ້າສາປັບປຸງກຽມກາວຸມລົງນາມຕອບຮັບທຽບຄໍາສໍ່ສ່າງນັ້ນ ພຽມທັງສ່າງໃນອຸ່ນໆຢາຕປະກອບວິຊາເປົ້າສາປັບປຸງກຽມກາວຸມຂອງຕົນຄືນໃຫ້ເລາຊີກາສກາສາປະປັນິກກາຍໃນສົບໜ້າວັນນັ້ນຕັ້ງແຕ່ວັນທີໄດ້ຮັບທຽບຄໍາສໍ່ດັ່ງກ່າວ

ຂອ ၃၂ ການນັ້ນັກຕາມຄໍາສໍ່ ໄທນັ້ນດັ່ງແຕ່ວັນທີ່ຜູ້ຄູກລົງໄທໝລົງນາມຮັບທຽບຄໍາສໍ່

ປະກາສ ວັນທີ ၂၂ ຕຸລາຄາມ ພ.ສ. ແຂວງ

ປຣີດ ນຸຣຸນທີ

ນາຍກສກາສາປະປັນິກ